Obtenez un devis pour votre moteur ou votre boîte de vitesses

Le formulaire s'affiche pour remplir les détails pertinents

## Que sont les moteurs reconditionnés et reconstruits ?

Si le moteur de votre véhicule ne répond plus à vos attentes ou est complètement en panne, il n'est pas nécessaire de l'échanger contre un véhicule d'occasion ou neuf. Après tout, vous n'aviez pas l'intention de remplacer votre véhicule avant que le moteur ne soit fatigué, pourquoi le feriez-vous maintenant ?

Le remplacement de votre moteur par un moteur de rechange de stock MOTONGEN coûtera beaucoup moins cher que le remplacement du véhicule. Nous offrons une garantie d'un an.

1 an de service d'assistance à distance.

Nous avons la possibilité de vendre avec l'huile moteur et le filtre à huile recommandés, car un mauvais lubrifiant peut endommager le moteur.

## Le processus moteur de MOTONGEN

**GARANTIE DE 1 AN/10 000 KILOMÈTRES**

MOTONGEN est en mesure d'offrir une telle garantie sur ses moteurs à gaz reconditionné, car chacun d'entre eux est soumis à notre processus complet "Do It Right" qui garantit un fonctionnement sans souci. Notre plan de service premium optionnel prévoit des indemnités pour des éléments tels que le remorquage, la location de voiture, les fluides et la main-d'œuvre de qualité en cas de problème.

**NETTOYAGE COMPLET**

Chaque moteur à essence reconditionné MOTONGEN est partiellement ou totalement démonté. Les blocs, les culasses, les bielles, les vilebrequins et les arbres à cames sont soigneusement nettoyés par divers procédés afin d'éliminer les contaminants susceptibles d'entraîner une usure prématurée des composants internes du moteur et une défaillance précoce de celui-ci.

**LES VILEBREQUINS**

Les vilebrequins sont usinés avec précision selon des tolérances exactes, sans paliers de taille impaire. Les surfaces de butée (moteurs domestiques) sont micro-polies afin de fournir des finitions de surface précises pour un fonctionnement régulier du moteur et une usure réduite des paliers de butée. Chaque tourillon est inspecté et mesuré avec une précision critique. Après l'usinage, les trous d'huile sont chanfreinés pour améliorer la lubrification et chaque tourillon est poli jusqu'à obtenir une finition lisse pour une longue durée de vie du roulement. Les vilebrequins sont nettoyés en profondeur en mettant l'accent sur le rinçage et le brossage des passages d'huile pour éliminer tous les contaminants.

**LES ARBRES A CAMES**

## FAQ sur les moteurs reconditionnés

**Quelle est la différence entre un moteur d'occasion, un moteur reconstruit et un moteur reconditionné ?**

**MOTEURS D'OCCASION**

Les moteurs d'occasion sont prélevés directement sur un véhicule, généralement un véhicule de casse. Il n'y a aucune disposition pour le démontage, le nettoyage interne ou l'inspection d'un composant usagé. De nombreux composants d'occasion ou de casse peuvent a voir un kilométrage élevé et un mauvais historique d'entretien - une défaillance en attente. De nombreux composants d'occasion ou de casse proviennent d'un véhicule qui a été impliqué dans un accident et qui peut présenter des dommages invisibles.

**MOTEURS RECONSTRUITS**

La reconstruction consiste à remettre en état en nettoyant, inspectant et remplaçant les pièces très usées ou cassées. Les pièces utilisables sont réutilisées dans les limites d'usure acceptables du fabricant. La qualité des composants reconstruits est très variable et beaucoup ne sont accompagnés que d'une garantie à court terme.

**MOTEURS RECONDITIONNÉS**

Le reconditionnement consiste à fabriquer un produit aussi proche du neuf que possible. Tous les matériaux de base - pièces moulées de la culasse et du bloc, vilebrequin, arbre à cames et bielles - sont soigneusement inspectés, vérifiés par rapport aux spécifications mesurées de l'équipement d'origine pour des tolérances dimensionnelles correctes et usinés avec précision. Les pièces de rechange sont neuves ou requalifiées pour répondre à des normes et des tolérances très strictes.

## Avez-vous besoin d'un moteur ? Plus d'informations sur les options qui s'offrent à vous

En général, il existe quatre types de moteurs que vous rencontrerez au cours de votre recherche : les moteurs reconditionnés, les moteurs reconstruits, les moteurs d'occasion et les moteurs neufs.

* Les moteurs reconditionnés sont des moteurs reconstruits selon les spécifications exactes de l'original. Lors de la remise à neuf d'un moteur, le constructeur répare certaines pièces, en réutilise d'autres et ajoute de nouvelles pièces si nécessaire. Les moteurs reconditionnés sont testés selon les normes de l'équipement d'origine.
* Moteur de dépotoir. La plupart des gens s'en remettent à leur mécanicien pour acheter le moteur et courent le risque d'obtenir un moteur utilisé localement ou mal révisé avec une garantie de deux semaines. La plupart des cas finissent au poste de police.
* Les moteurs reconstruits, quant à eux, ne sont réparés que pour résoudre le problème qui a provoqué la panne initiale. Les pièces endommagées sont démontées et les composants usés sont remplacés pour remettre le moteur en état de marche. Contrairement aux moteurs reconditionnés.

## COMMENT LE MOTEUR EST LIVRÉ

### Nous vendons le moteur sans capteurs ni actionneurs. Sur demande, nous vendons vos moteurs avec bougies d'allumage et bobines d'allumage. Nous vendons avec des filtres à huile. Nous pouvons fournir des installateurs dans différents endroits.

MOTONGEN propose de vous acheter votre ancien moteur/boîte de vitesses ou de vous accorder une remise sur le moteur que vous achetez. Oui, comme un échange. Votre ancien moteur s'appelle un noyau.

BOÎTES DE VITESSES

La contamination est l'une des principales causes de défaillance des transmissions. Croiriez-vous qu'une particule aussi petite qu'un cheveu peut entraîner une défaillance de la transmission ? C'est pourtant le cas. Un cheveu humain ne mesure que 30 à 35 microns de diamètre, alors que les plus petites particules que la plupart des filtres de transmission peuvent éliminer font 60 microns de diamètre. Les petits contaminants, qui ne sont pas éliminés par le filtre, restent en suspension dans le fluide jusqu'à ce qu'ils atteignent les composants internes de la transmission. Si une défaillance de la transmission se produit, une quantité importante de contaminants s'accumulera dans le refroidisseur.

## BOÎTES DE VITESSES

**GARANTIE DE 1 AN/10 000 KILOMÈTRES**

MOTONGEN est en mesure d'offrir une telle garantie sur ses transmissions automatiques et manuelles remises à neuf car chacune d'entre elles est soumise à notre processus "Do It Right" qui garantit un fonctionnement sans souci. Notre plan de service premium optionnel prévoit des indemnités pour des éléments tels que le remorquage, la location de voiture, les fluides et la main-d'œuvre de qualité en cas de problème.

**NETTOYAGE COMPLET**

Chaque moteur reconditionnés et chaque transmission MOTONGEN sont soigneusement démontés puis nettoyés pour éliminer les contaminants qui entraînent une usure prématurée des engrenages, des roulements, des arbres et d'autres composants de précision comme le corps de soupape.

Le nettoyage de la transmission comprend le lavage à la main de chaque composant. Les pièces sont soigneusement inspectées et les surfaces des bagues sont polies jusqu'à obtenir une micro-finition pour prolonger la durée de vie des bagues.

**TOLÉRANCES EXACTES**

À mesure que la technologie des transmissions progresse, la nécessité de maintenir les tolérances devient de plus en plus importante. L'inspection approfondie et les processus d'usinage précis de MOTONGEN sont essentiels pour garantir des pressions de fonctionnement appropriées et assurer une longue durée de vie à votre transmission MOTONGEN reconditionnés. Voici quelques exemples des processus d'usinage de MOTONGEN :

* Le resurfaçage du carter et du corps de vanne, ainsi que l'inspection au profilomètre de la finition de l'arbre, permettent à JASPER de maintenir des normes exactes et des tolérances précises dans toutes les phases de la rénovation de la transmission.
* La pompe à huile et les engrenages sont soigneusement mesurés pour s'assurer qu'ils sont dans la plage de tolérance exacte, si celle-ci n'est pas respectée, ils seront usinés.

## COMMENT LA BOÎTE DE VITESSE VIENT

### Nos boîtes de vitesses sont vendues avec l'huile de transmission appropriée nécessaire car une mauvaise huile de transmission endommagera la transmission en quelques semaines

Les anciennes boîtes de vitesses de base peuvent être envoyées à MOTONGEN pour bénéficier d'une remise.

Kits d'installation

MOTONGEN fournit des kits de pièces emballés sur mesure pour compléter l'installation de votre moteur reconditionné MOTONGEN.

Ces kits d'installation de moteur sont composés de pièces neuves provenant de fabricants de qualité et arrivent à l'atelier de votre installateur avec votre moteur reconditionnés MOTONGEN et est prêt à être installé.

## L’Académie MOTONGEN

### Programme de formation.

Programme accéléré d'un an / programme de deux ans. Il s'agit d'un programme intense. Apprenez tout ce que vous devez savoir sur la révision des moteurs et les essais de précision.

Les conditions générales s'appliquent

A propos de nous

MOTONGEN est une entreprise de reconditionnement de moteurs, de boîtes de vitesses et d'essieux. Aujourd'hui, nous constituons la plus grande collection nationale de moteurs, de transmissions, de différentiels, d'essieux arrière, de moteurs de performance et de moteurs électriques reconditionnés. Nous fournissons des moteurs à nos clients dans tout le pays et dans toute l’Afrique de l'ouest.

#### Notre culture.

La base de notre philosophie d'entreprise se trouve dans ces mots : « Amusez-vous… mais Faites-le bien ».

#### Mission

Aider les propriétaires de véhicules et les ateliers à réduire les déchets mécaniques et leur épargner la charge financière que représente le renvoi de moteurs défectueux et l'achat de moteurs qui ne dureront pas.

Chez MOTONGEN, nous attendons de tous ceux qui rejoignent notre entreprise qu'ils travaillent dur et qu'ils respectent notre engagement en matière de sécurité, de qualité, de productivité, de service à la clientèle, de réduction des déchets et de contribution à nos efforts pour respecter l'environnement.

**Vision**

****

**Ressources pour les installateurs et les flottes automobiles**

### 

### Dans tout le pays, et dans les principales villes d'Afrique de l'Ouest, nous avons établi des partenariats avec des techniciens de qualité, des ateliers de réparation automobile et des flottes automobiles qui se sont associé à MOTOMI pour inspirer confiance à leurs clients ou aux véhicules utilisés dans la flotte.

Nous livrons à l'endroit de votre choix.

**REFROIDISSEUR D'ENGRENAGES**

L'une des principales causes de défaillance des transmissions est la contamination. Croiriez-vous si nous vous disions qu'une particule aussi fine qu'un cheveu peut entraîner une défaillance de la transmission ? C'est le cas. Un cheveu humain ne mesure que 30 à 35 microns de diamètre, alors que les plus petites particules que la plupart des filtres d'engrenages peuvent éliminer mesurent 60 microns de diamètre. Les petits contaminants, qui ne sont pas éliminés par le filtre, restent en suspension dans le fluide jusqu'à ce qu'ils atteignent les composants internes de l'engrenage**.**

Les conditions générales s'appliquen,

**À PROPOS DE NOUS**

MOTONGEN est une entreprise de reconditionnement et d'approvisionnement de moteurs et de boîtes de vitesses. Nous aidons nos différents clients à travers l'Afrique de l'Ouest à fournir des moteurs, des boîtes de vitesses et des essieux à leur flotte de voitures et de camions légers afin de les remettre sur la route. Nous exploitons un laboratoire de moteurs aux normes internationales qui teste, nettoie, inspecte et optimise les moteurs et les boîtes de vitesses que nous vendons à nos clients. Nos techniciens effectuent des essais en conditions réelles sur les moteurs, des tests sur dynamomètre, des tests de pression des cylindres. Nos moteurs sont conformes aux spécifications OEM et corrigent les problèmes de conception d'origine. Nous sommes le seul vendeur de moteurs qui peut vous offrir une garantie d'un an.

Assemblés par des techniciens qualifiés et continuellement formés aux dernières technologies de révision et de reconstruction des moteurs.

#### Notre culture.

La base de notre philosophie d'entreprise se trouve dans ces mots : "Bien faire les choses. Une fois pour toutes".

#### Mission

Aider les propriétaires de véhicules, les propriétaires de parcs automobiles à économiser de l'argent et le temps de mise à pied de leurs véhicules, à réduire les déchets mécaniques et à leur épargner le fardeau financier que représente le renvoi de mauvais moteurs et l'achat de moteurs qui ne dureront pas.

Chez MOTONGEN, nous attendons de tous ceux qui rejoignent notre entreprise qu'ils travaillent dur et qu'ils respectent notre engagement en matière de sécurité, de qualité, de productivité, de service à la clientèle, de réduction des déchets et de contribution à nos efforts pour respecter l'environnement.

## Essieux et différentiels

### Quatre roues motrices/toutes roues motrices ou 2 roues motrices

MOTONGEN propose une gamme complète de différentiels avant pour les applications à quatre roues motrices et à transmission intégrale.

* Les roulements sont pré-chargés conformément à la norme OEM, ce qui permet d'allonger leur durée de vie, de les faire fonctionner en douceur et de les roder correctement.
* Les différentiels sont inspectés pour vérifier le jeu correct. Cette inspection est effectuée pour garantir une lubrification correcte des engrenages afin de réduire le bruit et d'éviter la surchauffe, ce qui est particulièrement important dans les applications à usage intensif.
* Le motif de contact des dents est inspecté et ajusté pour utiliser la structure complète de l'engrenage. Cette procédure permet de réduire le bruit et la fatigue de l'engrenage.

MOTONGEN propose également les moteurs & Transmission avec des assemblages d'actionneurs 4WD et AWD si la référence de la pièce est indiquée.

Faits concernant l'essieu

* L'huile de la plupart des 4X4 n'a jamais été changée.
* La plupart des différentiels sont construits de manière robuste et on oublie souvent de les entretenir.
* Un 4X4 ou 4matic ou Quattro, qui signifient tous la même chose, possède généralement un essieu avant et arrière et une boîte de transfert au milieu de la voiture, tous reliés par l'arbre de transmission.
* La plupart des ateliers mécaniques ne se souviennent pas de conseiller le client sur l'entretien des essieux.
* Nous sommes là pour fournir.
* Les SUV et les ateliers automobiles doivent entretenir les différentiels avant et arrière des SUV.
* Le reconditionnement consiste à rendre le produit aussi proche du neuf que possible.
* Les composants sont soigneusement inspectés, vérifiés par rapport à l'équipement d'origine, mesurés en fonction des spécifications pour des tolérances dimensionnelles correctes et reconstruits et reconditionnées avec précision.
* Les pièces de rechange sont des pièces neuves ou d'occasion qui sont requalifiées pour répondre à des normes et des tolérances exactes.

## Trouver un installateur

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez aux produits reconditionnés de moteurs et de boîtes de vitesses MOTONGEN.

Si vous travaillez déjà avec un professionnel de l'automobile, il sera heureux de discuter de l'installation de nos produits. Si vous avez besoin d'un installateur, MOTONGEN est affilié à de nombreux mécaniciens professionnels, ateliers et centres de réparation automobile dans tout le pays et en Afrique de l'Ouest, et nous pouvons vous aider à en trouver un dans votre région.

Indiquez-le en remplissant le formulaire ou en discutant avec nous ici.

En un rien de temps, vous repartirez dans votre véhicule avec la satisfaction de savoir que vous avez pris une décision judicieuse et économique qui vous permettra de continuer à profiter de votre voiture, camion, fourgon ou VUS actuel pendant des années

MOTONGEN ne sera pas responsable des dommages causés si le moteur est installé de manière incorrecte ou médiocre ou si les lubrifiants appropriés n'ont pas été utilisés.

# QUESTIONS SUR MOTONGEN

**Quelle est la garantie d'un moteur reconditionné MOTONGEN ?**

La plupart des applications des moteurs/boîtes de vitesses/essieux MOTONGEN sont couvertes par une garantie nationale de 1 an/10 000 kilomètres (selon la première éventualité). Des conditions générales s'appliquent. Une information complète sur la garantie est disponible sur ce site Web. Nous vendons l'huile recommandée avec nos composants pour leur donner les meilleures chances de longévité.

**Comment puis-je trouver un prix pour un de vos moteurs reconditionnés ?**

MOTONGEN vous propose plusieurs options pour obtenir des prix sur nos moteurs reconditionnés. Nous vous encourageons à parler avec le technicien automobile qui entretient votre véhicule pour obtenir un meilleur prix. Si vous n'avez pas d'établissement avec lequel vous travaillez régulièrement, vous pouvez faire une demande.

**Où puis-je acheter vos moteurs ?**

Si vous êtes une installation, une flotte ou un utilisateur commercial, vous pouvez contacter notre département des ventes au +2348033603906. Les propriétaires de véhicules peuvent acheter des moteurs MOTONGEN reconditionnés auprès de l'atelier de réparation automobile que vous fréquentez. Si vous n'avez pas d'atelier de confiance, vous pouvez trouver un installateur MOTOMI près de chez vous grâce à notre localisateur d'installateurs.

**Où puis-je trouver un installateur ?**

Nous pouvons vous mettre en relation avec un installateur. Il suffit de remplir le formulaire ici.

**Proposez-vous un moteur reconditionné pour mon véhicule ?**

Il y a de fortes chances que nous ayons un moteur reconditionné pour votre véhicule. Si ce n'est pas le cas, nous vous en procurerons un partout dans le monde. MOTONGEN reconditionne pratiquement tous les moteurs à gaz domestiques pour les voitures, les camions, les camionnettes et les SUV, ainsi que pour un certain nombre d'applications étrangères.

**Dans quel délai puis-je obtenir un moteur pour mon véhicule ?**

NOTRE HISTOIRE

**Pourquoi MOTONGEN ?**

Nous exploitons deux ateliers automobiles à Lagos depuis 9 ans et nous avons traité avec de nombreux fournisseurs de moteurs et de boîtes de vitesses. Les commerçants vendent généralement des moteurs et des boîtes de vitesses avec seulement 1 ou 2 semaines de garantie. Cela entraîne généralement des problèmes lorsque le moteur ou la boîte de vitesses commence à tomber en panne. Cette situation est à l'origine de nombreux conflits qui se terminent sans solution au commissariat de police.

Comment expliquer à votre client que pour un moteur de 700 000, il n'y a que 2 semaines de garantie ?

Le problème peut être dû à l'utilisation d'un mauvais équipement ou d'une mauvaise huile ou d'un mauvais filtre pour la boîte de vitesses/le moteur, ce qui a fini par endommager le moteur. C'est pourquoi nous choisissons de vendre nos moteurs avec l'huile moteur et le filtre requis.

Tous les ateliers sont confrontés à ce problème et il est multiplié lorsque l'atelier ou la voiture ne réside pas à Lagos. Lorsque nous avons commencé à expédier des moteurs vérifiés et reconditionnés, nous avons pu vendre avec une garantie d'un an et livrer le moteur.

Nous avons des partenaires techniques et l'équipement adéquat pour garantir votre moteur ou votre boîte de vitesses.

Trop c'est trop, gestionnaires de flotte, utilisateurs finaux, ateliers de mécanique, mettez-vous à l'aise.

Appelez pour commander ici. Remplissez le formulaire ici